

## DEFINITION

La panne est une pièce de charpente posée de niveau sur ou entre les arbalétriers d'une ferme. Elle relie les fermes et/ou les pignons et sert de support aux chevrons ou directement au système de couverture (Plaque Sous Tuile). En fonction de sa position dans la charpente, la panne prend un nom particulier :

- La panne faîtière ou faîtage, située au sommet de la charpente d'un toit à pans.
- La panne sablière, en bas de pente. Elle peut s'appuyer sur le mur ou poser sur les entrails de ferme.
- Les pannes intermédiaires, situées entre la panne sablière et la panne faîtière.

Dans le cas d'un raccord de toiture (arêtier ou noue), la panne vient en coupe contre la face (sur lierne) ou pose sur (sur tasseau).

## CONTRE UN ARETIER SUR LIERNE

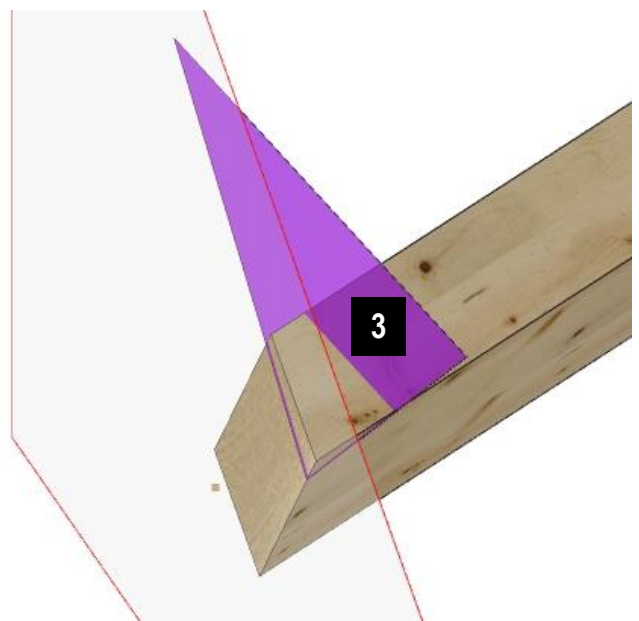
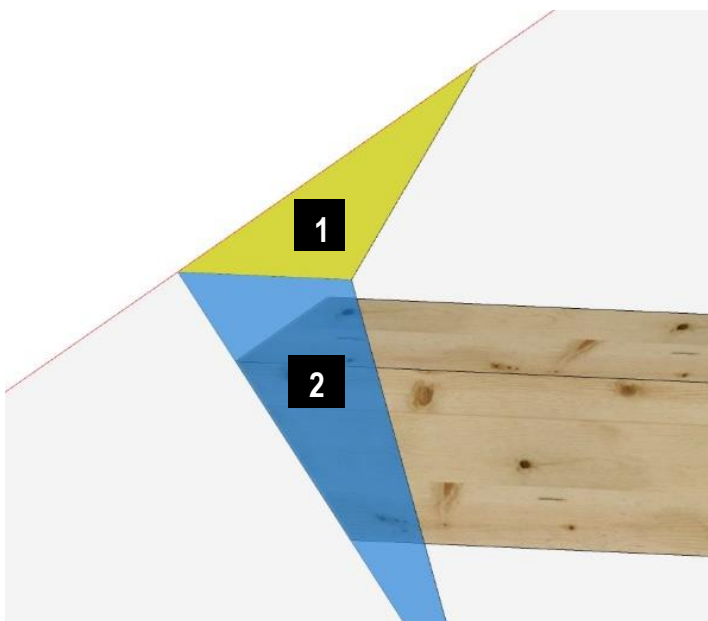
### 1. LES PANNES A DEVERS

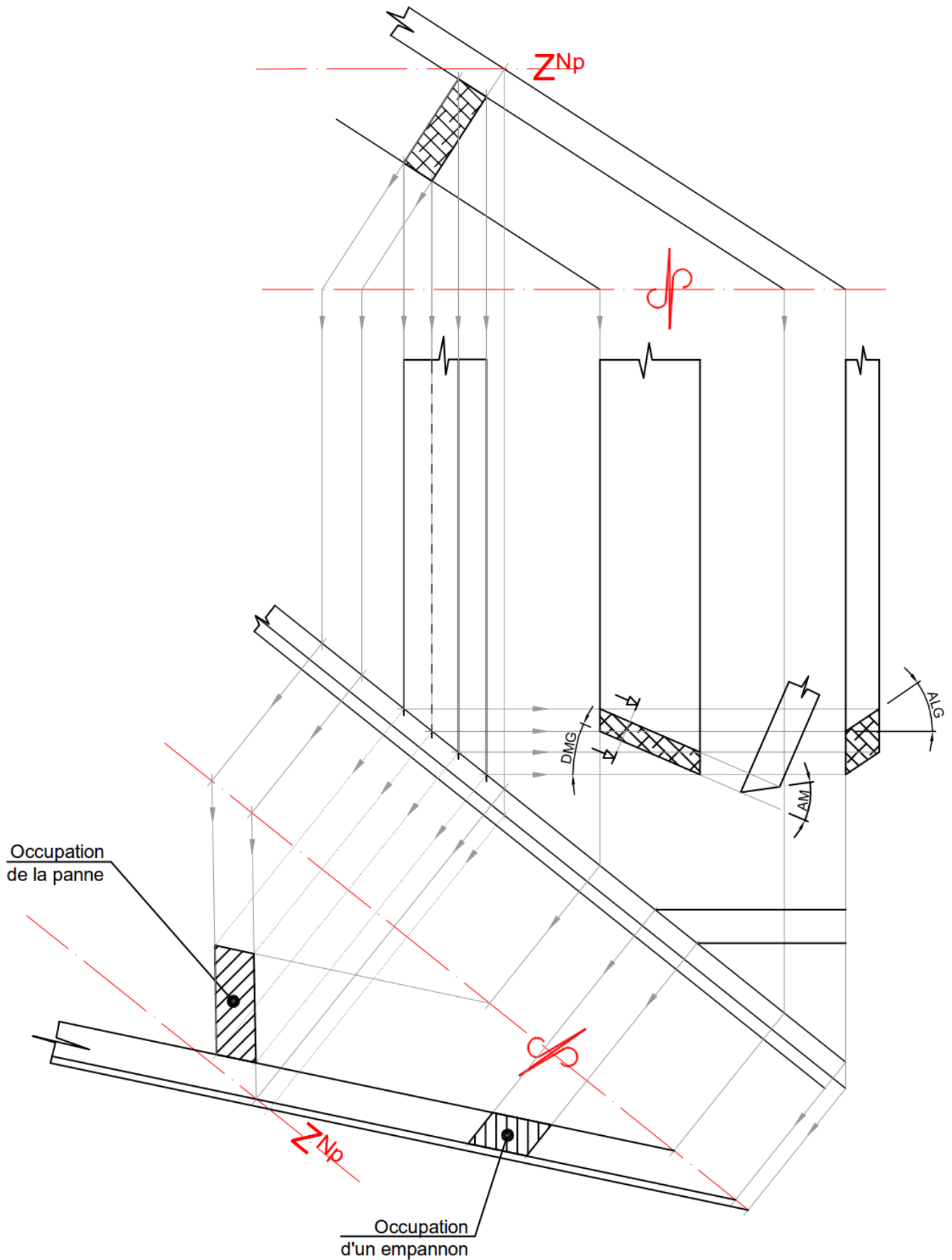
La réalisation de la coupe contre l'arêtier nécessite la recherche de deux angles :

- **Alignement (ALG) :** dans le plan 1, sur le chant de la panne. Délimité par l'intersection avec la face de l'arêtier et une droite perpendiculaire à la direction de la pièce.
- **Démaigrissement (DMG) :** dans le plan 2, sur la face de la panne. Délimité par l'intersection avec la face de l'arêtier et une droite perpendiculaire à la direction de la panne.

Pour un usinage à la machine, il est également nécessaire de trouver :

- **Réglage Machine (AM) :** Dans le plan 3, projection de l'angle ALG dans un plan normal au plan de la coupe (face de l'arêtier) et au plan de la face



Méthode 1 : Sur épure, par rabattement sur la vue en plan

## Méthode 2 : A la sauterelle, sur une épure au 1/10°

Les valeurs sont obtenues en rabattant au sol les plans 1, 2 et 3 (herse). Le tracé s'effectue à partir du point **P**, intersection de la face basse de la panne avec le lattis. La section de la panne n'a pas besoin d'être connue, seulement sa position par rapport au faîtage.

