

1. Tracer les deux faces (1/2 largeur de panne de chaque côté) depuis l'axe de l'élévation.

Trouver le point **.A** et le point **.B** : rencontre face de panne / Ous chevron.

2. Tracer la hauteur de délardement (de 15 à 20 mm, valeur indicative) ou de pas pour trouver le **Us panne** (**.C** et **.D**)

On porte cette hauteur verticalement vers le haut depuis **.A** et **.B**.

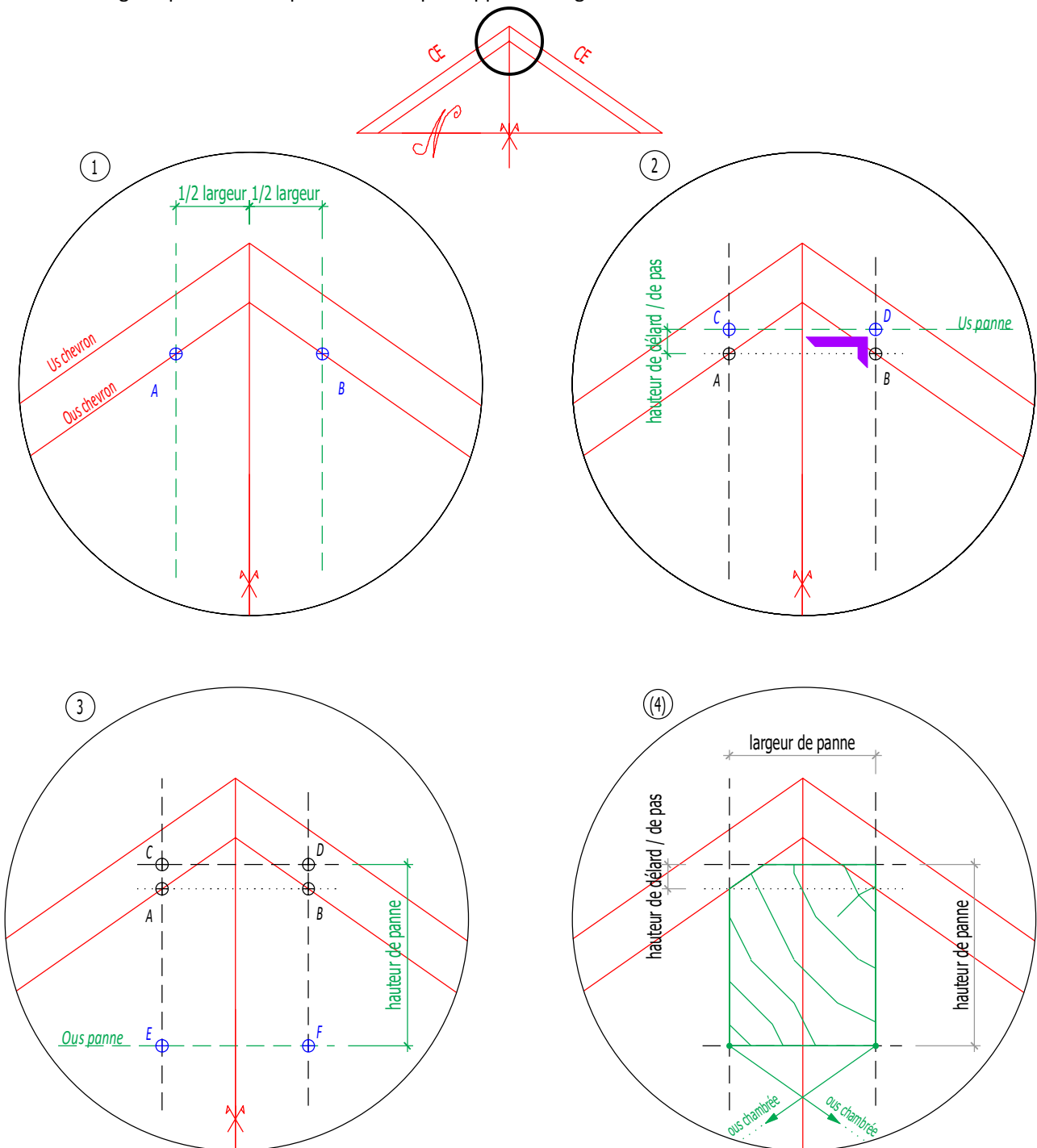
3. Tracer la retombée de la panne (hauteur de la panne) pour trouver le **Ous panne** (**.E** et **.F**)

On porte cette hauteur verticalement vers le bas depuis **.C** et **.D**.

(4.) On peut, après avoir placé le faitage, tracer la chambrée de panne si besoin (fiche n°5)

Note : si les pentes sont différentes, prendre comme référence la pente la plus faible (point le plus haut), de la sorte, la valeur du délardement/du pas sera toujours suffisant car supérieur sur la pente la plus forte.

En cas de faitage au lattis, on pourra le dévoyer (comme pour un arêtier). Sinon il est conseillé de ne pas dévoyer pour éviter un décalage important de la panne faitière par rapport à la ligne de raccord.



Sur les détails ci-dessous:

1: Placer la panne faitière de section 160 x 300 mm, hauteur délard 20 mm.

2: Placer la panne faitière de section 160 x 300 mm, hauteur délard 30 mm (les pentes sont différentes).

ECH 1:10

