

1. Tracer le **lattis** (Ligne de Chevron d'Emprunt)

2. Tracer la **chambrée de chevron** = c'est la couche de toiture comprenant toutes les pièces de chevonnage, c'est donc généralement la **hauteur du chevron**.

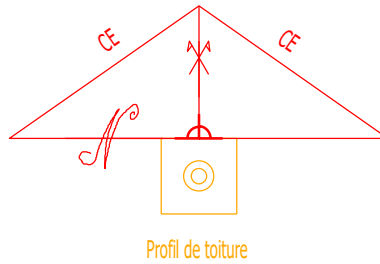
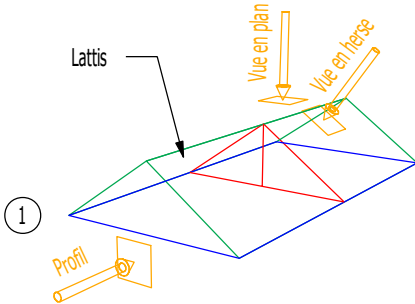
3. Tracer la **chambrée de panne** = c'est la couche de toiture comprenant tout l'empennage intermédiaire, dans le cas d'une panne à dévers ce sera donc la **hauteur de la panne**.

**Note :** Quand les Us/Ous de chambrées croisent le plan de niveau, elles forment une empreinte au sol. Nous l'appelleront **pas au sol** de la chambrée.

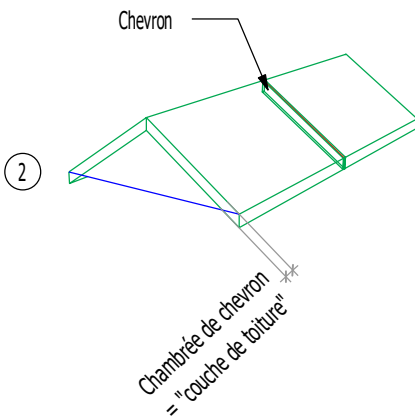
Visuel en perspective

Visuel sur le profil de toiture

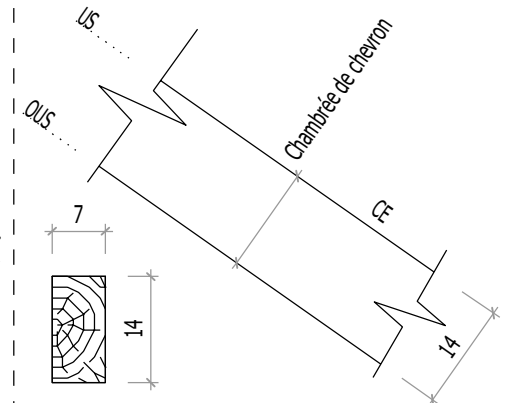
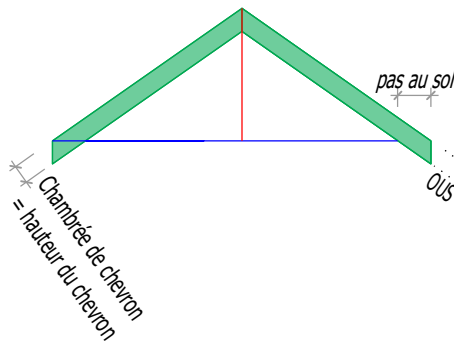
Détail / méthode de construction



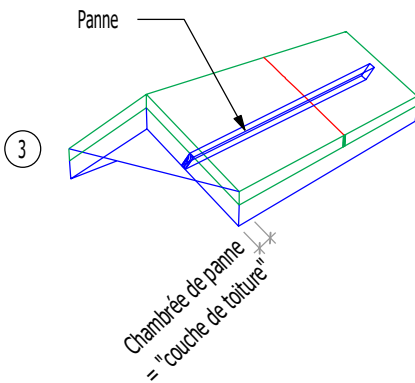
Tracer le lattis sur le profil revient à tracer la ligne de Chevron d'Emprunt (**fiche n°4**).  
Ne pas oublier les signes conventionnels.



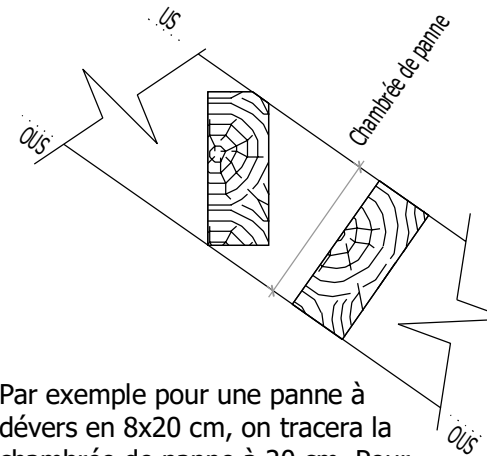
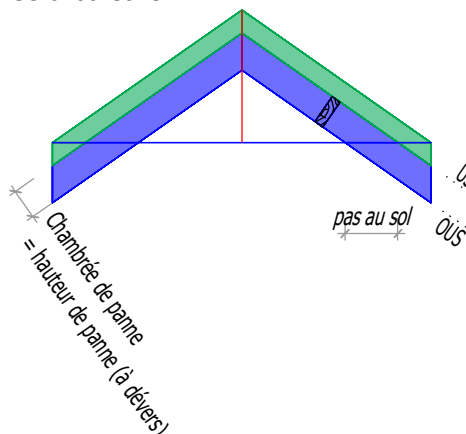
Us chambrée de chevron = CE  
Ous chambrée de chevron =  
Us chambrée de panne



Par exemple pour un chevron de section 7x14 cm, on tracera la retombée de la chambrée de chevron à 14 cm.



Us chambrée de panne =  
Ous chambrée de chevron  
Ous chambrée de panne =  
Us arbalétrier

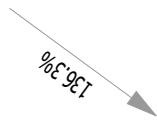
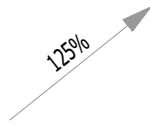
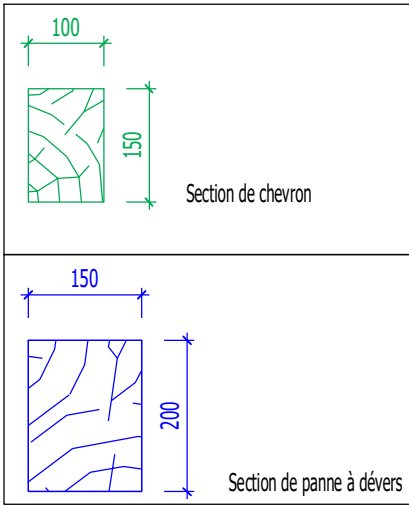


Par exemple pour une panne à dévers en 8x20 cm, on tracera la chambrée de panne à 20 cm. Pour une panne à l'aplomb, on trace d'abord la panne, puis on vient chercher l'arête inférieure qui donne le dessous de chambrée.

**1:** Tracer l'élévation de Chevron d'emprunt.

**2:** Tracer les chambrées de chevrons et de panne.

Echelle 1:10



Les pentes des versants vous sont données.

L'emplacement de la ligne de trave et de la ligne d'axe est également défini.

Le versant à 136,4% passe par le point B, le versant à 125% passe par le point A.